

Проект

Стратегический форум «Транспортные системы России: инвестиции в мобильность и интеграцию»

2 июля 2015 года – деловая программа

| Время | | Мероприятие |
|---------------|-----------|---|
| 9.00 | | Начало регистрации |
| 10.00 – 12.00 | Бальный А | Пленарное заседание: «Интегрированные транспортные системы: консолидация федеральных и региональных ресурсов» |
| 12.00 – 12.30 | | Кофе-брейк |
| 12.30 – 14.00 | Бальный Б | Юридическая сессия «Влияние изменений в законодательстве РФ на реализацию проектов ГЧП в сфере транспорта» |
| | Бальный А | Панельная дискуссия «Системы обеспечения безопасности на объектах городской транспортной инфраструктуры» |
| 14.00 – 15.00 | | Обед |
| 15.00 – 16.30 | Бальный Б | Инфраструктурный стресс-тест: платные автодорожные проезды |
| | Бальный А | Панельная дискуссия «Легкорельсовый скоростной транспорт (ЛРТ) – альтернатива или дополнение к существующим видам городского транспорта?» |
| 16.30 – 17.00 | | Кофе-брейк |
| 17.00 – 18.30 | Бальный А | Панельная дискуссия «Платежи пользователей в транспортной сфере: слияние технологий и платежных инструментов» |
| 18.30 – 20.00 | | Неформальное общение |

Программа

2 июля 2015 года – деловая программа.

Пленарное заседание: «Интегрированные транспортные системы: консолидация федеральных и региональных ресурсов»

Время: 10.00 – 12.00

Темы для обсуждения:

1. Особенности финансирования городских транспортных проектов. Возможности применения механизмов ГЧП.
2. Исследования рынка и влияние пассажирских и транспортных потоков на развитие транспортной инфраструктуры. Системы управления транспортными и пассажирскими потоками.
3. Московский авиационный узел как драйвер развития транспортной инфраструктуры столичного региона.
4. Глобальные тенденции развития пассажирских перевозок в агломерациях: интермодальность, экология, комфорт.
5. Строительство транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) и платных путепроводов как пример реализации ГЧП-проектов.
6. Внедрение новых видов транспорта: легкорельсовый транспорт как один из механизмов обеспечения транспортной доступности для населения мегаполиса.
7. Как правильно рассчитать мультипликативные эффекты для экономики региона от строительства объектов транспортной инфраструктуры?

Модератор – **Еганян Альберт Суренович**, Председатель совета директоров InfraONE, Председатель совета партнеров VEGAS LEX;

Подтвердили участие (по алфавиту):

1. **Белозеров Олег Валентинович**, Первый заместитель министра транспорта Российской Федерации;
2. **Буцаев Денис Петрович**, Заместитель председателя Правительства Московской области;

3. **Еремин Виктор Сергеевич**, Генеральный директор «Дирекция Московского транспортного узла»;
4. **Карасев Андрей Юрьевич**, Начальник Управления инфраструктурного финансирования «Сбербанк России»;
5. **Кербер Сергей Михайлович**, Руководитель Дирекции инвестиционных проектов и программ – Управляющий директор УК «Лидер»;
6. **Куманцов Евгений Николаевич**, Заместитель генерального директора по стратегическому развитию и управлению инфраструктурой «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»;
7. **Носов Александр Геннадьевич**, Заместитель председателя правления по инвестиционной политике и корпоративному развитию Государственной компании «Автодор»;
8. **Селезнев Павел Леонидович**, Председатель Правления Ассоциации «Центр развития ГЧП», Председатель Комитета ТПП РФ по ГЧП;
9. **Старовойт Роман Владимирович**, Руководитель Федерального дорожного агентства;
10. **Теселкин Федор Сергеевич**, Глава практики ГЧП в России международной юридической фирмы Freshfields Bruckhaus Deringer.

Юридическая сессия «Влияние изменений в законодательстве РФ на реализацию проектов ГЧП в сфере транспорта»

Время: 12.30 – 14.00

Темы для обсуждения:

- По горячим следам: второе чтение законопроекта о ГЧП назначено на 1 июля 2015 года. Принят или нет?
- Как закон о ГЧП повлияет на реализацию ГЧП проектов в сфере транспорта?
- «Дорожная карта» действий после принятия Федерального закона о ГЧП.
- Поправки к федеральному закону «О концессионных соглашениях»: есть ли предел у концессии?
- Механизм частной инициативы: юридические аспекты реализации транспортных проектов с применением механизма частной инициативы.

Модератор – **Долгов Александр Константинович**, Партнер Hogan Lovells (CIS);

Подтвердили участие (по алфавиту):

1. **Килинкар Владимир Витальевич**, Партнер, Руководитель практики публично-частного партнерства юридической фирмы «Максима Лигал»;
2. **Мурыгин Андрей Николаевич**, Партнер «Линклейтерз СНГ»;
3. **Патрин Денис Александрович**, Управляющий директор по правовому структурированию «Автодор-инвест»;
4. **Родин Артем Алексеевич**, Партнер практики инфраструктуры, проектного финансирования и строительства CMS, Russia;
5. **Скрипников Илья Александрович**, Советник практики ГЧП и инфраструктуры Dentons;
6. **Ярмальчук Мария Васильевна**, Заместитель Директора Департамента инвестиционной политики и развития ЧГП Минэкономразвития России.

Панельная дискуссия «Системы обеспечения безопасности на объектах городской транспортной инфраструктуры»

Время: 12.30 – 14.00

Темы для обсуждения:

1. Где доходность в проектах по обеспечению безопасности? Что нужно, чтобы сделать подобные проекты рентабельными?
2. Управление дорожным движением и фиксация нарушений ПДД.
3. Обзор проектов, связанных с весогабаритным контролем, фото и видеофиксацией правонарушений.
4. Новые формы государственно-частного партнерства при реализации проектов, направленных на создание системы обеспечения безопасности на объектах городской транспортной инфраструктуры.
5. Case-study: презентация опыта реализации ГЧП-проектов по организации системы безопасности на дорогах «Безопасный город».
6. Применение механизмов ГЧП при реализации проектов, связанных со строительством платных парковок.

Модератор – **Ткаченко Максим Викторович**, Исполнительный директор Ассоциации «Центр развития ГЧП»

Подтвердили участие (по алфавиту):

1. **Гуртов Дмитрий Валериевич**, Исполнительный директор – директор департамента регионального развития «Ростелеком»;
2. **Макаревич Константин Александрович**, Старший юрист практики инфраструктуры, энергетики и ГЧП Hogan Lovells;
3. **Серебряков Виктор Юрьевич**, Директор Департамента комплексных проектов Группы компаний «ЛАНИТ»;
4. **Прошлецов Сергей Владимирович**, Заместитель генерального директора IBS;
5. **Чебанов Игорь Александрович**, Начальник отдела реализации государственных контрактов и инвестиционных проектов с применением механизмов государственно-частного партнерства Министерства инвестиционной политики Нижегородской области;

Инфраструктурный стресс-тест: платные автодорожные переезды

Время: 15.00 – 16.30

В российских крупных городах существует большое число переездов через железнодорожные пути, которые являются естественным «пробкообразователем». Заторы на железнодорожных переездах являются существенным фактором, отрицательно влияющим на экономику (простои транспорта, увеличение расхода ГСМ, увеличение времени доставки). Отдельно необходимо отметить проблему безопасности. Железнодорожный переезд, даже регулируемый – источник повышенной опасности. Так, в 2014 году на переездах погибло 57 человек, травмы получили 165 человек (по данным РЖД).

Вариантом решения проблемы являются проекты строительства платных путепроводов взамен (рядом) с существующими железнодорожными переездами на принципах ГЧП.

Вопросы для обсуждения:

- Является ли это панацеей от транспортных заторов?
- Что мешает повсеместному распространению положительных примеров?
- С чем сталкивается инвестор?
- Как инициатору проекта – местному органу власти привлечь деньги в это сектор дорожного строительства?

Модератор – **Григорович Иван Иванович**, Начальник ФКУ «Дороги России»
Федерального дорожного агентства

Инициаторы проектов:

1. **Песочинский Вадим Викторович**, Заместитель министра инвестиций и инноваций Московской области;
2. **Ковальчук Эльмира Георгиевна**, Начальник отдела инвестиционной политики и ГЧП «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»;

Эксперты, оценивающие «за» и «против»:

1. **Виноградов Всеволод Владимирович**, Менеджер проектов «АЛОР ИНВЕСТ»;
2. **Дубинин Александр Владимирович**, Менеджер проекта «Газпромбанк»;
3. **Мусиенко Яков Александрович**, Управляющий директор, директор департамента прямых инвестиций Инвестиционной Группы ТРИНФИКО;
4. **Самолис Сергей Георгиевич**, Начальник отдела подготовки и координации проектов Управления инфраструктурного финансирования Сбербанк СІВ.

Отраслевая экспертиза:

Юристы:

1. **Карпунин Павел Викторович**, Партнер Capital Legal Services;
2. **Чураков Роман Сергеевич**, Старший юрист Herbert Smith;
3. **Скрипников Илья Александрович**, Советник московского офиса Dentons.

Финансы:

1. **Заборовская Алина Сергеевна**, Партнёр EY;
2. **Галачян Ким Гагикович**, Младший менеджер PricewaterhouseCoopers Russia.

Транспорт, земля, риски:

1. **Семёнова Елена Николаевна**, Начальник Управления правового обеспечения и проектов государственно-частного партнерства Федерального дорожного агентства;
2. **Пироженко Владимир Евгеньевич**, Генеральный директор «Транспорт концепт».

Панельная дискуссия «Легкорельсовый скоростной транспорт (ЛРТ) – альтернатива или дополнение к существующим видам городского транспорта?»

Время: 15.00 – 16.30

Темы для обсуждения:

1. Международный опыт реализации проектов легкорельсового скоростного транспорта.
2. Легкорельсовый скоростной транспорт как основа развития интегрированных транспортных систем в «городах-миллионниках».
3. Модели привлечения инвестиций для модернизации системы легкорельсового скоростного транспорта (концессионные соглашения, контракты жизненного цикла и другие формы).
4. Особенности заключения концессионных соглашений на строительство систем легкорельсового скоростного транспорта.
5. Возможности привлечения финансирования для модернизации систем легкорельсового скоростного транспорта в регионах России.
6. Прогноз пассажиропотоков на ЛРТ на базе мультимодальной транспортной модели – опыт, оценка преимуществ и недостатки ЛРТ.

Модератор – **Стефанишина Юлия Владимировна**, Партнер, руководитель Группы консультирования по управлению строительными проектами, КППМГ в России и СНГ.

Подтвердили участие (по алфавиту):

1. **Винокур Феликс Львович**, Учредитель «ПК Транспортные системы»;
2. **Долгов Александр Константинович**, Партнер Hogan Lovells (CIS);
3. **Карпунин Павел Викторович**, Партнер, Capital Legal Services;
4. **Крупин Михаил Львович**, Заместитель Председателя Правительства Ярославской области;
5. **Курдяев Михаил Михайлович**, Первый заместитель генерального директора – начальник Управления пассажирского транспорта «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»;



6. **Морозов Александр Сергеевич**, Руководитель проектов легко-рельсового транспорта и городского транспортного планирования АИКОМ;
7. **Патрин Денис Александрович**, Управляющий директор по правовому структурированию «Автодор-инвест»;
8. **Прохоров Андрей Вячеславович**, Директор филиала А+S в г. Москве;
9. **Седов Илья Леонидович**, Старший вице-президент по инфраструктуре Российского фонда прямых инвестиций;
10. **Ушанов Вячеслав Николаевич**, Руководитель проекта «Ферменный транспорт».

Панельная дискуссия «Платежи пользователей в транспортной сфере: влияние технологий и платежных инструментов»

Время: 17.00 – 18.30

Темы для обсуждения:

1. Case-study систем взимания платы за проезд: от «Северный обход города Одинцово» до «Система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».
2. Система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения автомобилями более 12 тонн. Создание и перспективы.
3. Внедрение интероперабельности на платных дорогах России.
4. Новые системы контроля доступа к платным дорогам и автомобильным парковкам.
5. Комплексная информационная система для пассажирского транспорта (управление, оплата проезда, информационные сервисы)
6. Возможности организации единой платежной системы для населения в рамках интегрированной транспортной системы городской агломерации.

Модератор – **Теселкин Федор Сергеевич**, Глава практики ГЧП в России международной юридической фирмы Freshfields Bruckhaus Deringer.

Подтвердили участие:

1. **Аверин Андрей Анатольевич**, Управляющий директор по инвестиционному структурированию «Автодор-инвест»;
2. **Горелик Самуил Лейбович**, Руководитель научно-технического кластера «Информатизация в транспортной отрасли»;
3. **Дубинин Александр Владимирович**, Менеджер проекта «Газпромбанк»;
4. **Захаров Николай Витальевич**, Руководитель проектов практики «Инфраструктура» Консалтинговой группы «НЭО Центр»;
5. **Пьянковский Дмитрий Евгеньевич**, Технический директор «ЕТК»;



-
6. **Григорович Иван Иванович**, Начальник ФКУ «Дороги России»
Федерального дорожного агентства;
 7. **Советников Александр Александрович**, Генеральный директор,
«РТ-Инвест Транспортные Системы».