

<u>Вторник, 5 июля 2016 года</u> ПРОГРАММА ФОРУМА <i>Конференц-центр Swissotel, Космодамианская наб., 52, стр. 7</i>	
9:00 – 10:00	Регистрация, утренний кофе.
9:00 – 10:00	<u>Деловой завтрак Газпромбанка</u> (по приглашениям)
10:00 – 12:00	<u>Пленарная дискуссия</u> «Транспортная инфраструктура России: от инициатив к проектам, от инвестиций к возвратности»
12:00 – 12:30	Кофе-брейк
12:30 – 14:30	<u>Панельная дискуссия</u> «Новые тренды в области развития автоперевозок с использованием беспилотных технологий»
	<u>Мозговой штурм</u> «Существенные аспекты подготовки проектов ГЧП в ЛРТ»
	<u>Открытая дискуссия:</u> «Частная концессионная инициатива в транспортных проектах»
14:30 – 15:30	<u>Обед</u>
15:30 – 17:30	<u>Стресс-тест:</u> «Транспортные проекты ГЧП: оценка бюджетной эффективности»
	<u>Круглый стол:</u> «Частные инвестиции в железнодорожную инфраструктуру: возможности и перспективы»
	<u>Публичное обсуждение</u> проекта конкурсной документации М-4 «Дон» на участке км 633 – км 715 (обход с. Лосево и г. Павловск), Воронежская область
17:30 – 19:00	Фуршет, неформальное общение

Пленарная дискуссия

«Транспортная инфраструктура России: от инициатив к проектам, от инвестиций к возвратности»

10:00-12:00

Темы для обсуждения:

- Рефинансирование крупных транспортных проектов пенсионными деньгами – эволюция или утопия? Должно ли государство гарантировать рефинансирование?
- Федеральный дорожный фонд – как инструмент поддержки регионов: статус проектов?
- Дороги, мосты, аэропорты... где еще возможно ГЧП на транспорте?
- Интересы ключевых инвесторов изменились? Региональные проекты стали привлекательнее масштабных федеральных?
- Как определить приоритетные проекты на региональном уровне?
- Технологический ценовой аудит – перспективный инструмент повышения качества проектов
- Информационная открытость – необходимый элемент сопровождения проекта;
- Россия – Китай: сближение неизбежно?

Модератор:

Бруссер Павел Александрович, Управляющий директор Газпромбанка

Участники (по алфавиту):

Андреев Алексей Владимирович, Генеральный директор АО «ДСК «АВТОБАН»;
Дитрих Евгений Иванович, Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

Егнян Альберт Суренович, Председатель совета партнеров VEGAS LEX,
председатель совета директоров InfraONE;

Носов Александр Геннадьевич, Заместитель Председателя Правления
Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;

Мишарин Александр Сергеевич, Генеральный директор ОАО «Скоростные
магистральи»;

Петров Алексей Владимирович, Генеральный директор АНО «Дирекция Московского
транспортного узла»;

Решетников Максим Геннадьевич, Министр Правительства Москвы, руководитель
Департамента экономической политики и развития Москвы;

Селезнев Павел Леонидович, Председатель Правления Центра развития ГЧП;

Советников Александр Александрович, Генеральный директор ООО «РТ Инвест
«Транспортные системы»;

Старовойт Роман Владимирович, Руководитель Федерального дорожного агентства;

Трусов Евгений Валентинович, Заместитель руководителя департамента
финансирования инфраструктуры ВТБ Капитал;

Панельная дискуссия

«Новые тренды в области развития автоперевозок с использованием беспилотных технологий»

12:30 – 14:30

Темы для обсуждения:

- Перспективы развития беспилотных автотранспортных средств в РФ и сценарии их эффективного использования в транспортной системе России;
- Единая конвергентная инфокоммуникационная среда для беспилотного автотранспорта и сервисы на ее основе;
- Барьеры, препятствующие массовому внедрению и распространению беспилотного автотранспорта;
- Организация перспективных автотранспортных коридоров пригодных для эксплуатации частично- беспилотных грузовых автоколонн в ЕС;
- Перспективные разработки российских предприятий высокотехнологичных отраслей промышленности для использования в процессе создания беспилотных автотранспортных средств и инфраструктуры для обеспечения их эксплуатации.

Модератор:

Назаркин Антон Васильевич, Вице-президент по развитию бизнеса Группы компаний «Когнитивные технологии»

Участники (по алфавиту):

Белянко Евгений Александрович, Независимый эксперт;

Борисов Борис Александрович, Генеральный директор ООО «Капш ТраффикКом Россия»;

Бурмистров Вячеслав Александрович, Заместитель директора Департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

Дементьев Иннокентий Андреевич, Заместитель директора Департамента развития высоких технологий Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации;

Ефимов Альберт Рувимович, Руководитель робототехнического центра Фонда «Сколково»;

Когогин Сергей Анатольевич, Генеральный директор ПАО «КАМАЗ»;

Марков Дмитрий Александрович, Генеральный директор ПАО «НИС»;

Носов Александр Геннадьевич, Заместитель председателя правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;

Цыденов Алексей Самбуевич, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

Открытая дискуссия

«Частная концессионная инициатива в транспортных проектах»

12:30 – 14:30

Темы для обсуждения:

- Первые «ласточки» ЧКИ в транспортной сфере. Срез по рынку
- Зона ответственности за ЧКИ на федеральном уровне
- Механизм апробирован: необходимость законодательных совершенствований
- Инициатива наказуема? Риски конкуренции за проекты
- Концессия и ГЧП – единственные формы для частной инициативы в отношении инфраструктурных проектов? Альтернативные подходы (пример сотрудничества ГК «Автодор» и РФПИ, ДИСы и пр)
- Кто отвечает за принятие решения о реализации проекта в регионе?
- Публикация ЧКИ: как обеспечить качество предоставляемой информации?

Модератор:

Ткаченко Максим Викторович, Исполнительный директор Центра развития ГЧП;

Участники (по алфавиту):

Бардашева Елена Георгиевна, Управляющий директор Центра ГЧП Газпромбанка;

Гудков Илья Эдуардович, Генеральный директор ФКУ «Ространсmodernизация»;

Заборовская Алина Сергеевна, Партнер, Руководитель практики проектного финансирования и инфраструктуры в СНГ, ЕУ;

Килинкарров Владимир Витальевич, Партнер юридической фирмы «Максима Лигал»;

Патрин Денис Александрович, Управляющий директор по правовому структурированию «Автодор-Инвест»;

Ревзина Ольга Владимировна, Партнер Herbert Smith Freehills;

Семенова Елена Николаевна, Начальник Управления правового обеспечения и проектов государственно-частного партнерства Федерального дорожного агентства;

Ярмальчук Мария Васильевна, Заместитель директора Департамента инвестиционной политики и развития ЧПП Минэкономразвития России;

Дополнительно:

Токовинин Алексей Александрович, Старший юрист Freshfields Bruckhaus Deringer;

Митина Ирина Сергеевна, Старший юрист практики по инфраструктуре и ГЧП Адвокатского бюро «Качкин и партнеры»;

Мозговой штурм

«Существенные аспекты подготовки проектов ГЧП в ЛРТ»

12:30 – 14:30

Формат обсуждения:

- Возможные организационно правовые модели проектов ГЧП в сфере легкорельсового транспорта
- Поиск оптимальной нормы доходности
- Критичная доля капитального гранта в проектах ГЧП в ЛРТ
- Привлекательность проектов для зарубежных технологий
- Основные земельные и имущественные риски

Модератор:

Аракелян Карен Мкртичевич, Управляющий директор InfraONE;

Участники (по алфавиту):

Буцаев Денис Петрович, Заместитель Председателя Правительства Московской области;

Васильев Юрий Васильевич, Вице-президент по международным связям и инновациям ГК «Мортон»;

Карпунин Павел Викторович, Партнер Capital Legal Services;

Курдяев Михаил Михайлович, Первый заместитель генерального директора – начальник управления пассажирского транспорта «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»;

Корягин Евгений Олегович, Исполнительный директор, Транспортная инфраструктура / Водные ресурсы, АИКОМ;

Резниченко Наталья Владимировна, Заместитель директора, Корпоративные финансы, ГЧП и инфраструктура, КППМГ;

Репкова Валерия Андреевна, Советник практики проектного финансирования и ГЧП Адвокатского бюро «Линия права»;

Седов Илья Леонидович, Старший вице-президент по инфраструктуре РФПИ;

Дополнительно:

Сурикова Ольга Дмитриевна, Директор по работе с ключевыми клиентами ООО «Альстом Транспорт Рус»;

Миллер Валентин Александрович, Директор по развитию бизнеса, Инфраструктура и проекты «под ключ» ООО «Альстом Транспорт Рус»;

Маркарян Артур Петрович, Председатель Совета директоров ООО "СЕТЕК МО"

Стресс-тест:

«Транспортные проекты ГЧП: оценка бюджетной эффективности»

15:30-17:30

Темы для обсуждения:

- Как выбрать проект с наибольшими социально-экономическими эффектами?
- Унификация подходов к оценке социально-экономических и бюджетных эффектов – насколько это возможно
- Оптимальный способ реализации проекта при обеспечении бюджетной эффективности
- Комплексные проекты – как оценить бюджетный эффект конкретного объекта?
- Распределение рисков в пользу публичного партнера
- Задачи государства, интересы инвестора и потребности общества: как добиться баланса?
- Возвратность инвестиций: совпадают ли изначальные прогнозы с реальными результатами?
- Методика оценки эффективности на конкретных примерах в транспортной сфере

Модераторы:

Григорович Иван Иванович, Начальник ФКУ «Дороги России»;

Ткаченко Максим Викторович, Исполнительный директор Центра развития ГЧП;

Участники (по алфавиту):

Высоцкий Анатолий Викторович, Главный консультант по финансовому анализу ООО «Автодор-Инвест»;

Дубинин Александр Владимирович, Заместитель директора Дирекции инфраструктурных проектов Газпромбанка;

Конгулов Алексей Сергеевич, Эксперт Центра развития ГЧП;

Светанков Степан Александрович, Партнер КПМГ в России и СНГ;

Сурикова Ольга Викторовна, Начальник отдела инвестиционной политики и государственно-частного партнерства Министерства транспорта Российской Федерации;

Ярмальчук Мария Васильевна, Заместитель директора Департамента инвестиционной политики и развития ЧПП Минэкономразвития России;

Представители регионов:

Соловьев Александр Михайлович, Заместитель министра транспорта Удмуртской республики;

Муниров Ильяс Яхиевич, Председатель Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству;

Круглый стол

«Частные инвестиции в железнодорожную инфраструктуру: возможности и перспективы»

15:30-17:30

Темы для обсуждения:

- Успешный опыт ГЧП на железных дорогах
- РЖД и концессия: текущий опыт, ближайшие перспективы
- Новые возможности реализации проектов в рамках 224-ФЗ
- ГЧП в развитии сопутствующей инфраструктуры: вокзалы, ТПУ, оснащение переездов и др.

Модератор:

Токовинин Алексей Александрович, Старший юрист Freshfields Bruckhaus Deringer.

Участники (по алфавиту):

Батунин Константин Михайлович, Директор проекта, Центр ГЧП Газпромбанка;
Галачян Ким Гагикович, Главный специалист по финансовому моделированию ОАО «Скоростные магистрали»;

Исаков Александр Николаевич, Начальник управления по реализации проектов ГЧП ГСК «ВИС»;

Косой Владимир Вульфович, Президент Центра экономики инфраструктуры;

Красиков Петр Александрович, Заместитель генерального директора АНО «Дирекция Московского транспортного узла»;

Новаковский Андрей Владимирович, Управляющий партнер, руководитель практики проектного финансирования и ГЧП Адвокатского бюро «Линия права»;

Петренко Вячеслав Александрович, Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Шебунина Елена Александровна, Заместитель генерального директора по проектному финансированию ХП «Уральская скоростная магистраль».