

Capital Legal Services



ЛРТ – транспорт будущего

Павел Карпунин

05 июля 2016 года



CLS.RU

© 2015 CAPITAL LEGAL SERVICES INTERNATIONAL, L.L.C.

Вопросы при реализации ГЧП проекта по созданию ЛРТ

Для реализации проекта ГЧП в отношении ЛРТ необходимо найти ответы на следующие вопросы и учесть следующие проблемные моменты:

- Трудности при определении объекта соглашения;
- Ограничения, связанные с введенными санкциями (Существует запрет на закупки для гос. нужд некоторых типов вагонов из иностранных государств (п. 7 постановления Правительства РФ от 14.07.2014 № 656));
- Вопросы при создании объектов межсубъектового сообщения (распределение права собственности, расходов при создании объектов);
- Вопросы, связанные со стыковкой ЛРТ с другими видами транспорта (транспортно-пересадочные узлы).

Правовой статус ЛРТ и определение объекта соглашения

- В федеральном законодательстве нормативно закреплены понятия «ж/д транспорт» и «городской наземный электрический транспорт», но не раскрывается понятие «ЛРТ».
- «Легкий рельсовый транспорт» упоминается (без определения) в:
 - ✓ документах Таможенного союза (например, *Решение Комиссии ТС от 28.01.2011 № 526*);
 - ✓ документах субъектов РФ (например, *Закон г. Москвы от 05.05.2010 № 17 «О Генеральном плане города Москвы», Постановление Правительства ЛО от 14.11.2013 № 400*).
- В документах Таможенного союза ЛРТ, как и трамвай, относится к городскому наземному электрическому транспорту и отграничивается от ж/д транспорта (например, безопасность ЛРТ и ж/д транспорта регулируется отдельными регламентами).

Вывод: ЛРТ по своим техническим характеристикам является аналогом трамвая, т.е. городского наземного электрического транспорта, но не ж/д транспорта.

«Легкий рельсовый транспорт» как объект соглашения о ГЧП / концессионного соглашения

- ЛРТ относится к транспорту общего пользования, но отсутствует четкое законодательное определение перечня объектов, входящих в состав легкого рельсового транспорта.

ЛРТ может включать в себя следующие элементы (в соответствии с документами Таможенного союза и субъектов РФ):

- ✓ рельсовые пути (линейный объект в соответствии с Градостроительным кодексом);
- ✓ электрическую контактную сеть;
- ✓ депо;
- ✓ остановочные пункты (могут являться частью
- ✓ транспортно-пересадочного узла);

– объекты транспортной инфраструктуры

- ✓ подвижной состав;

– транспортное средство

- ✓ автоматизированную систему управления дорожным движением - ???

- ЛРТ - совокупность объектов недвижимого и технологически связанного с ним движимого имущества, предназначенных для осуществления пассажирских перевозок.

Объекты ЛРТ на территории двух публичных субъектов



- **Дополнительные сложности:**

- ✓ Распределение права собственности на ЛРТ;
- ✓ Распределение расходов на создание и эксплуатацию ЛРТ.

Стыковка ЛРТ с другими видами транспорта

- Транспортно-пересадочный узел (ТПУ) - комплекс объектов недвижимого и движимого имущества, включающий:
 - ✓ земельный участок;
 - ✓ объекты транспортной инфраструктуры (парковки, остановки, станции);
 - ✓ иные объекты, предназначенные для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой (коммерческие объекты).
- С 01 февраля 2015 года разрешено заключать концессионное соглашение одновременно в отношении нескольких объектов, например, объектов автомобильного, железнодорожного транспорта и транспорта общего пользования.



Спасибо за внимание!

МСК Россия, 127006, Москва
ул. Долгоруковская, 7
БЦ «Садовая Плаза»
+7 495 970 10 90

СПБ Россия, 191186, Санкт-Петербург
ул. Итальянская, 17
Бутик-офис центр «Пассаж / Итальянская, 17»
+7 812 346 79 90

ФИН Mannerheimintie 16 A 4
FIN-00100, Helsinki
+358 (0) 20 7346 490



CLS.RU

© 2015 CAPITAL LEGAL SERVICES INTERNATIONAL, L.L.C.