
Методологические подходы к оценке эффектов от реализации инвестиционных проектов в сфере развития автомагистралей и скоростных автомобильных дорог

Компоненты совокупного социально-экономического эффекта от реализации проекта

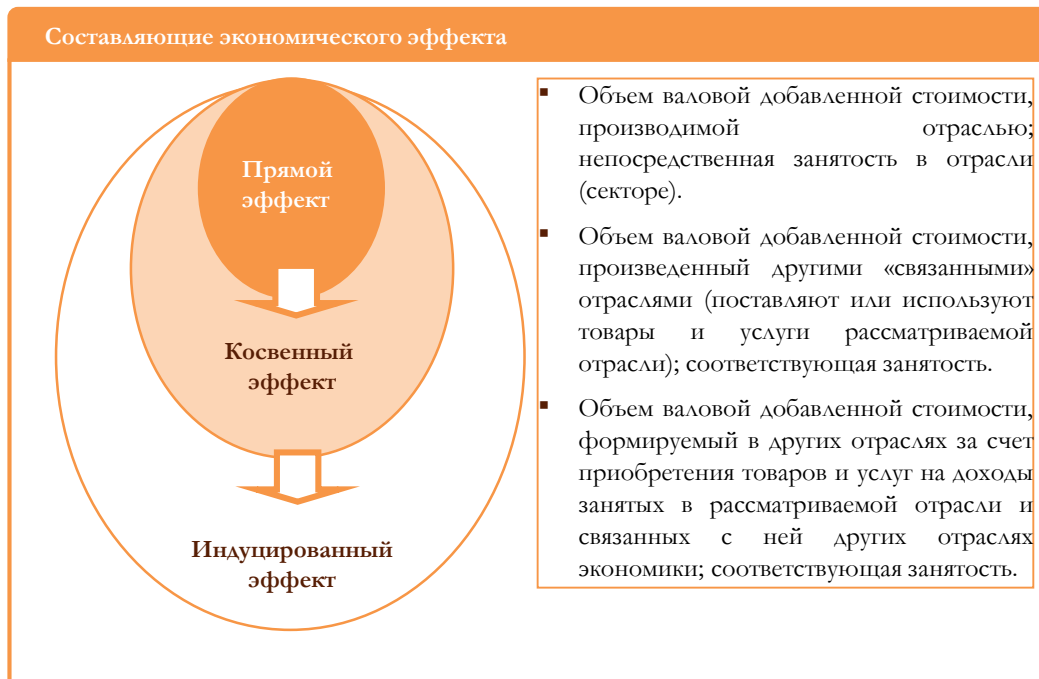
- 1 Мультипликативный эффект инвестиционных расходов на выпуск продукции и услуг предприятиями отрасли и смежных отраслей (экономический эффект)
- 2 Экономия времени населения при передвижении (социальный эффект)
- 3 Изменение рыночной стоимости имущества граждан и организаций (социальный эффект)
- 4 Экономия затрат населения и организаций на топливе в связи с устранением ограничений пропускной способности автомобильных дорог (социальный эффект)
- 5 Снижение потерь экономики при повышении безопасности дорожного движения (снижение смертности от ДТП) (социальный эффект)

Инвестиции в автомагистрали и скоростные автомобильные дороги вызывают значительный мультипликативный эффект в экономике

№	Отрасль / сектор	Мультипликатор выпуска на 1\$ инвестиций в отрасль
1	Горная добыча	1.60 – 2.83
2	Нефтегазовая отрасль	2.23 - 2.34
3	Сельское и лесное хозяйство, рыболовство	1.72 - 4.72
4	Производство готовой продукции	1.13 - 3.69
5	Электроэнергетика	0.03 - 2.88
6	Атомная энергетика	1.07
7	Строительство	0.81 - 6.70
8	Транспорт и складское хозяйство, в т.ч.	0.03 - 3.58
8.1.	Скоростные автомобильные дороги	1.17 - 2.25
8.2.	Ж/Д транспорт	2.20 - 2.23
8.3.	Воздушный транспорт	2.25 - 3.00
8.4.	Морской и речной транспорт	1.03
9	ИТ-сектор	-
10	Образование, здравоохранение и социальное обеспечение	-
11	Финансы, страхование, недвижимость	0.49 - 1.71

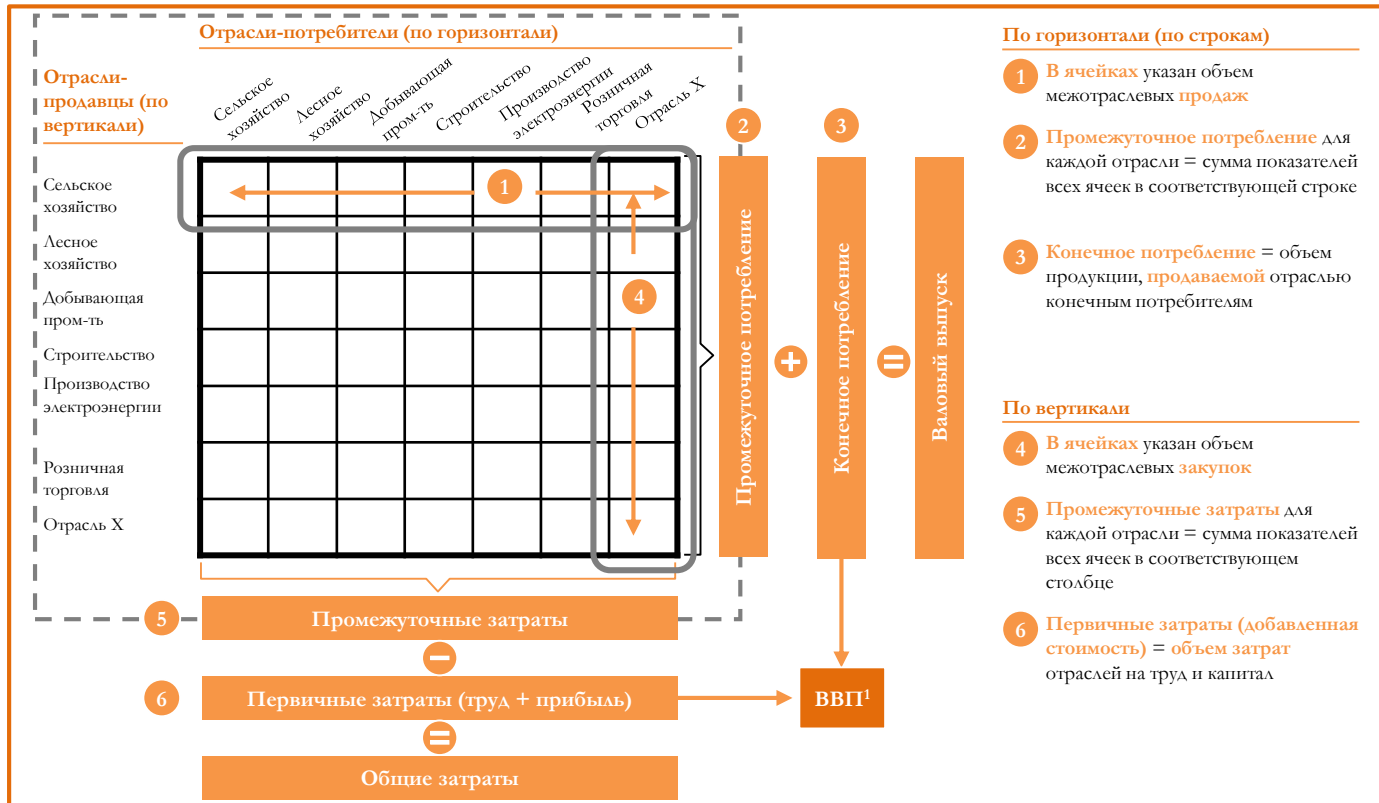
Эффект учитывает только рост выпуска в результате инвестиций. Общий социально-экономический эффект от строительства сети скоростных автомобильных дорог существенно выше и составляет ~1:5,8

Модель межотраслевого баланса для оценки экономического эффекта от реализации проекта



Таблицы «Затраты – выпуск» характеризуют структуру взаимосвязей между отраслями и позволяют оценить влияние на ВВП

Таблица "Затраты – выпуск"



¹ Сумма объемов конечного спроса = сумма первичных затрат = ВВП

Компоненты социально-экономического эффекта создания Сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»



Совокупный объем социально-экономического эффекта от формирования Сети автомагистралей и скоростных дорог к 2040 г. составит порядка 29.5 трлн руб.⁽¹⁾

⁽¹⁾ За период 2010-2040 гг., в ценах соответствующих лет

Компоненты социально-экономического эффекта создания Сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»*

2010

2030

2020

2040

Снижение смертности от ДТП при повышении безопасности движения

9

53

30

Рост выпуска товаров и услуг предприятиями

1 257

7 631

4 343

Экономия времени населения и организаций на передвижение

1 478

8 973

5 107

Экономия затрат населения и организаций на топливе

28

169

96

Изменение рыночной стоимости имущества граждан

29

174

99

Общий социально-экономический эффект

2 800

17 000

9 675

* В млрд руб.

Совокупный объем социально-экономического эффекта от формирования Сети автомагистралей и скоростных дорог к 2040 г. составит порядка 29.5 трлн руб.⁽¹⁾

⁽¹⁾ За период 2010-2040 гг., в ценах соответствующих лет

Благодарю за внимание!