

<p><u>Среда, 19 сентября 2018 года</u></p> <p>ПРОГРАММА ФОРУМА</p> <p><i>ММПЦ МИА «Россия Сегодня», Зубовский бульвар, 4</i></p>	
9:00 – 10:00	Регистрация, утренний кофе.
10:00 – 12:00	<u>Пленарная дискуссия</u> «Опорный транспортный каркас как основа пространственного развития России»
12:00 – 12:30	Кофе-брейк
12:30 – 14:30	<u>Стратегическая сессия</u> «Интеграция России в международные транспортные коридоры»
	<u>Панельная дискуссия</u> «Автодорожная инфраструктура в регионах»
	<u>Фокус-группа</u> «Реконструкция аэропортовой инфраструктуры и расширение внутренних авиамаршрутов»
14:30 – 15:00	Кофе-брейк
15:00 – 17:00	<u>Круглый стол</u> «ГЧП в легкорельсовом транспорте – прозрачный тариф и прогнозируемая выручка»
	<u>Интеллектуальные дебаты</u> «Умный» транспорт в «умном городе»
	<u>Открытая дискуссия</u> «Модели привлечения частных инвесторов в развитие портовой инфраструктуры в России»

10:00 – 12:00

Пленарная дискуссия

«Опорный транспортный каркас как основа пространственного развития России»

Темы для обсуждения:

- План развития и модернизации магистральной инфраструктуры до 2024 года
- Фонд развития как ключевой источник для финансирования транспортных проектов
- Методика формирования «оптимального портфеля» транспортных инфраструктурных проектов, претендующих на господдержку
- Синхронизация планов по развитию различных видов транспорта и нетранспортной инфраструктуры
- Подходы к формированию сети скоростных автомобильных дорог
- Долгосрочные параметры деятельности инфраструктурных компаний как драйвер развития экономики страны

12:30 – 14:30

Стратегическая сессия

«Интеграция России в международные транспортные коридоры»

Темы для обсуждения:

- Влияние международных транспортных коридоров на развитие экономики регионов: развитие промышленных кластеров
- Ключевые участки транспортных коридоров на территории России: особенности привлечения инвесторов
- Рост межгосударственных грузооборотов, доходы от транзитов, снижение зависимости от морских путей, сокращение времени грузоперевозок и другие потенциальные эффекты от МТК

12:30 – 14:30

Панельная дискуссия

«Автодорожная инфраструктура в регионах»

Темы для обсуждения:

- Передача региональных дорог в федеральное управление
- Перспективные дорожные проекты ГЧП, планируемые к реализации в регионах
- ГЧП или госзаказ? Как выгоднее развивать региональную и межмуниципальную автодорожную сеть
- Влияние ограничения по вычету НДС на реализацию дорожных концессий в России
- Фонд развития & Федеральный дорожный фонд. Куда податься?
- Поиск инвестора & поиск кредитора – параллельно или поступательно?

12:30 – 14:30

Фокус-группа

«Реконструкция аэропортовой инфраструктуры и расширение внутренних авиамаршрутов»

- Аэропортовые концессии: опыт Нового Уренгоя, текущий статус МАУ и другие перспективные региональные проекты
- Повышение эффективности и стимулирование востребованности малых аэропортов с целью привлечения инвесторов: обеспечение транспортной доступности, стимулирование неавиационных доходов, предоставление льгот, объединение с другими инвестпроектами региона
- Развитие внутрирегиональных и межрегиональных авиамаршрутов
- Создание региональных хабов авиаперевозчиков как точка притяжения инвесторов

15:00 – 17:00

Круглый стол

«ГЧП в легкорельсовом транспорте – прозрачный тариф и прогнозируемая выручка»

Темы для обсуждения:

- Развитие сети ЛРТ в рамках агломерации - комплексно или поэтапно?
- Нужно ли пересматривать маршрутную сеть ЛРТ под реализацию проекта ГЧП
- Судьба транспортных МУПов при заключении концессионного соглашения
- Промежуточные итоги реализации первых проектов ЛРТ в рамках концессионных соглашений
- Специфика реализации проектов ЛРТ в крупных агломерациях

15:00 – 17:00

Интеллектуальные дебаты

«Умный» транспорт в «умном городе»

Темы для обсуждения:

- Планы по реализации направлений раздела «Транспорт» дорожной карты «Умного города» в рамках программы «Цифровая экономика»
- Создание федеральной системы автоматизированного весогабаритного контроля грузовиков
- Интеллектуальные транспортные системы в городе – управление парковочным пространством, «умные» светофоры, технологичные остановки и городской транспорт будущего
- Проекты по созданию новых видов городского транспорта
- Каршеринг и развитие беспилотных пассажирских перевозок

15:00 – 17:00

Открытая дискуссия

«Модели привлечения частных инвесторов в развитие портовой инфраструктуры в России»

Темы для обсуждения:

- Реализация комплексного подхода к развитию портовой инфраструктуры
- Пропускные способности транспортной инфраструктуры, прилегающей к портам
- Существующие нормативные ограничения развития портовой инфраструктуры
- Анализ эффективности использования портового хозяйства – приватизация или ГЧП?
- Особенности развития морских и речных портов для применения механизмов ГЧП