



«Стресс-тест «Транспортные проекты ГЧП: оценка бюджетной эффективности»

при поддержке:



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Строительство автомобильной дороги
общего пользования регионального
значения Республики Башкортостан
«Стерлитамак-Кага-Магнитогорск»

Республика Башкортостан



Основные параметры проекта	Значение
1 Предмет проекта	<i>Проектом предусматривается проектирование, строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонты, содержание автомобильной дороги</i>
2 Статус проекта	<i>Правительством Республики Башкортостан принято решение о заключении концессионного соглашения (распоряжение Правительства РБ от 15.04.2016 г. №381-р), 12.05.2016 г. объявлен конкурс, до 18.07.2016 г. прием заявок</i>
3 Форма реализации проекта	<i>Федеральный закон «О концессионных соглашениях»</i>
4 Участники проекта	<i>Концедент – Республика Башкортостан в лице Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству; Концессионер – выбранный по результатам Конкурса Частный партнер, а также Инвесторы, Финансирующие организации, Генеральный подрядчик, Инженер, Страховые организации, Пользователи</i>

Основные параметры проекта		Значение
5	Объект соглашения	<i>Совокупность участков автомобильной дороги общего пользования регионального значения Республики Башкортостан «Стерлитамак–Кага–Магнитогорск» Протяженность дороги- 170,71 км Категория автомобильной дороги – III категория Количество полос движения - 2 Тип дорожной одежды - облегченный тип (асфальтобетонное покрытие)</i>
6	Срок реализации проекта	<i>15 лет</i>
7	Период реализации проекта	<i>Строительство – 6 лет (2017 – 2022 гг.) Эксплуатация – 9 лет (2023 – 2031 гг.)</i>
8	Общая стоимость проекта	<i>12 502 928 тыс. рублей (с НДС)</i>
9	Объем финансирования капитальных затрат	<i>Капитальный грант – 8 027 991 тыс. рублей, в том числе: государственная поддержка - 5 297 851 тыс. рублей, средства регионального бюджета - 2 730 140 тыс. рублей; Средства внебюджетных источников 4 447 937 тыс. рублей</i>
10	Объем финансирования операционных и эксплуатационных затрат	<i>3 922 632 тыс. рублей, средства частного партнера</i>

Выполнение показателей СЭР региона

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 1,3 раза

Снижение доли дорожно-транспортных происшествий по дорожным условиям

Снижение выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ в 2,4 раза

Создание новых рабочих мест, рост количества предприятий малого и среднего бизнеса в зоне тяготения планируемого объекта

Объект - ответвление международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай».

Создание новой автодорожной связи между двумя межрегиональными промышленными центрами (г. Стерлитамак Республики Башкортостан и г. Магнитогорск Челябинской области)

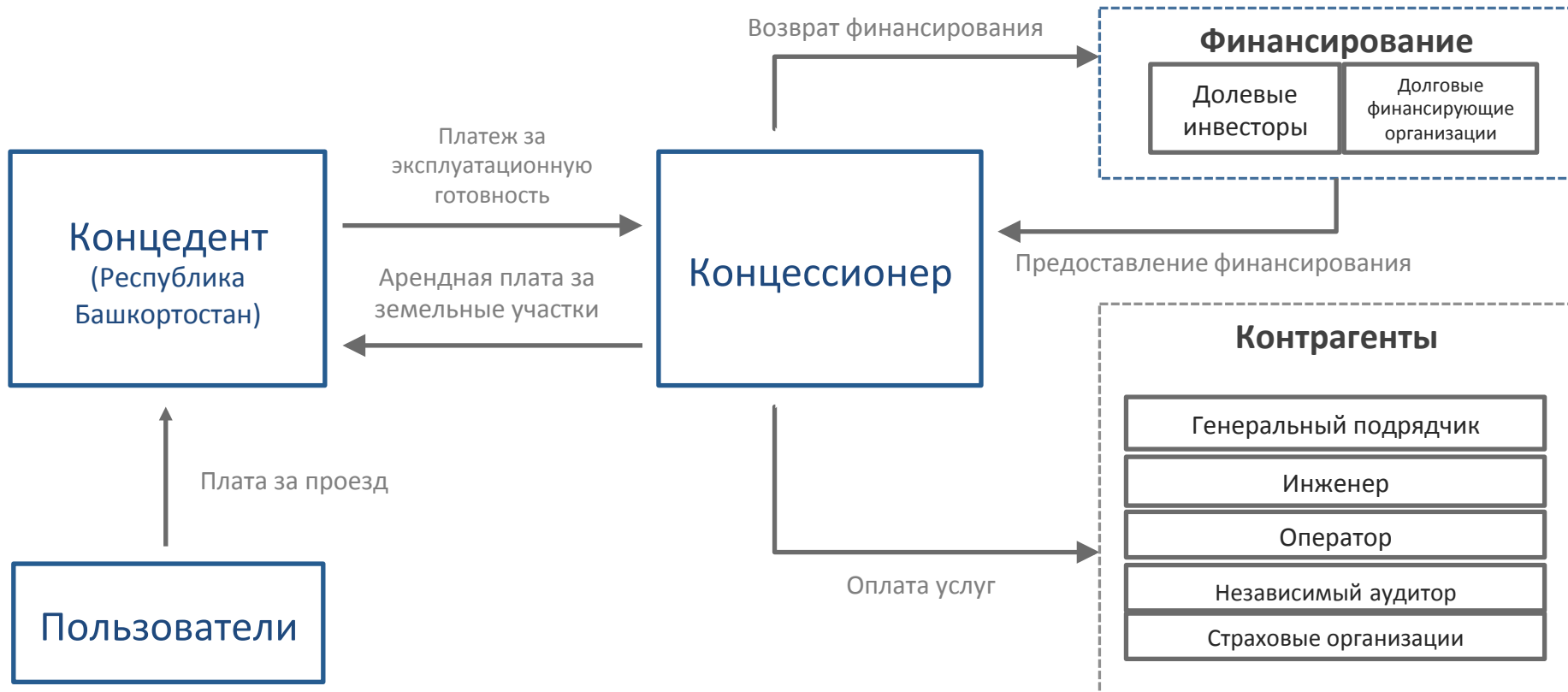
Повышение транспортного потенциала республики; развитие районов Зауралья в Республике Башкортостан, а также населенных пунктов, расположенных в зоне тяготения объекта

Правовая структура проекта

В качестве правовой структуры проекта предлагается использовать модель концессионного соглашения с платой концедента.

Выбор юридической схемы осуществлялся на основе анализа финансовых показателей проекта и существующих макроэкономических условий в регионе.

Выплата платы концедента концессионеру будет осуществляться из бюджета концедента и формироваться в т.ч. за счет сбора платы за проезд.



Распределение рисков проекта

№	Виды рисков	Наименование рисков	Публичный партнер	Частный партнер
1	Риски проектирования и подготовительного этапа проекта	Предоставление земельных участков	✓	
		Подготовка земельных участков		✓
		Срыв срока проектирования объекта		✓
		Наличие ошибок в ранее разработанной проектной документации	✓	
2	Риски создания объекта	Увеличение стоимости строительства участков объекта		✓
		Непредоставление земельных участков	✓	
		Нарушение экологических норм		✓
		Срыв сроков создания (строительства/реконструкции) объекта		✓
		Срыв сроков ввода объекта в эксплуатацию		✓
		Невыплаты (приостановка выплат) со стороны Концедента	✓	
		Изменение кредитных соглашений		✓
3	Риски эксплуатации объекта	Увеличение затрат на техническое обслуживание Объекта вследствие погодных условий		✓
		Инфляция	✓	
		Невыплаты (приостановка выплат) со стороны Концедента	✓	
		Загрязнение воды/воздуха/почвы		✓
4	Риски получения дохода	Недостижение запланированных транспортных потоков	✓	
		Падение выручки вследствие снижения цен (тарифов) на оказание услуг	✓	
		Падение выручки вследствие неплатежей со стороны потребителей услуг		✓

Резюме проекта

Концедент:
Государственный комитет
Республики Башкортостан
по транспорту и дорожному
хозяйству

**Мощность объекта
соглашения:**
Протяженность – 170 км
Категория дороги - III

Срок реализации проекта:
15 лет

**Общий объем инвестиций в
проект:**
5 053 617 тыс.рублей

**Объем инвестиций
концессионера –**
5 053 617 тыс.рублей
Концессионная плата -
37 116 ,9 тыс.рублей

Трафик:
600 000 автомобилей в год
(1650 автомобилей в сутки)

Капитальный грант –
8 027 991 тыс. рублей
**Ежегодная плата
концедента –**
1 651 895 тыс. рублей

**Доход от сбора платы за
проезд –**
9 739 654 тыс.рублей
**Индекс бюджетной
эффективности – 0,38**

NPV проекта –
114 065 тыс.рублей
IRR проекта – 16,29%

Социально-экономическая эффективность

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
Создание новых рабочих мест, рост количества предприятий малого и среднего бизнеса в зоне тяготения
Создание новой автодорожной связи между Республикой Башкортостан и Челябинской областью
Объект планируется как ответвление международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай»