



**ПРАКТИКА И ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ГЧП  
В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

# МЕХАНИЗМ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

**ПРИМЕНЕНИЕ МЕХАНИЗМА ГЧП ПОЗВОЛЯЕТ ЗАПУСКАТЬ КРУПНЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ, ПОВЫШАЕТ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРИТОК ЧАСТНОГО КАПИТАЛА**

- КОМИТЕТ ПО ИНВЕСТИЦИЯМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА СИСТЕМНО ФОРМИРУЕТ **НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ** УСЛОВИЯ И МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ
- ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ГОРОДА — **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**



## ПРЕИМУЩЕСТВА МЕХАНИЗМА ГЧП

### ГЧП ОДИН ИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ МЕХАНИЗМОВ

- СНИМАЕТ ЕДИНОВРЕМЕННУЮ ФИНАНСОВУЮ НАГРУЗКУ С ГОСУДАРСТВА, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ **БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНО** ПОДОЙТИ К БЮДЖЕТНОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ
- УСТАНОВЛИВАЕТ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ЮРИДИЧЕСКИ ОФОРМЛЕННЫЕ, ТО ЕСТЬ **СТАБИЛЬНЫЕ ОТНОШЕНИЯ** МЕЖДУ ГОСУДАРСТВОМ И КОНЦЕССИОНЕРОМ
- ПОЗВОЛЯЕТ ПРИВЛЕКАТЬ ЧАСТНЫЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ИНОСТРАННЫЙ, КАПИТАЛ **БЕЗ ПОТЕРИ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ** НАД ЖИЗНЕННО ВАЖНЫМИ СИСТЕМАМИ И ОБЪЕКТАМИ

### КОНЦЕССИОНЕР ПОЛУЧАЕТ СЛЕДУЮЩУЮ ВЫГОДУ

- ДОЛГОВРЕМЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ АКТИВАМИ **НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ** ПЛАТЫ ЗА КОНЦЕССИЮ
- КОНЦЕССИОНЕР ИМЕЕТ ДОСТАТОЧНЫЕ **ГАРАНТИИ ВОЗВРАТА СРЕДСТВ**, ТАК КАК ГОСУДАРСТВО КАК ПАРТНЕР КОНЦЕССИОНЕРА **НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ** ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ МИНИМАЛЬНОГО УРОВНЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ
- ЗА СЧЕТ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, НОВОВВЕДЕНИЙ, КОНЦЕССИОНЕР МОЖЕТ **УВЕЛИЧИВАТЬ ПРИБЫЛЬНОСТЬ** БИЗНЕСА ВО ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ СРОКА КОНЦЕССИИ, И ПРИ ЭТОМ СРОК НЕ СОКРАЩАЕТСЯ

## РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ: ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР

**ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР – УНИКАЛЬНАЯ СКОРОСТНАЯ ПЛАТНАЯ ВНУТРИГОРОДСКАЯ МАГИСТРАЛЬ, СОЗДАННАЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ.**

- ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЗСД **46,6 КМ**
- ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ **26,7 КМ**
- КОЛИЧЕСТВО РАЗВЯЗОК **9 (+4)**
- КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС **4-8**

### **СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА:**

- ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ЗСД **ОКОЛО 212 МЛРД**
- ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УЧАСТОК **БОЛЕЕ 120 МЛРД**

### **ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТОК НА ЗСД:**

- ДО **335 ТЫС.** ТРАНЗАКЦИЙ В СУТКИ
- **88 МИЛЛИОНОВ** ТРАНЗАКЦИЙ В 2018 Г
- ТРАНСПОНДЕРОВ В ОБОРОТЕ **ОКОЛО 600 ТЫС.**
- ОПЛАТА ТРАНСПОНДЕРАМИ **БОЛЕЕ 84%**

**КРУПНЕЙШИЙ ГЧП-ПРОЕКТ В СФЕРЕ  
СОЗДАНИЯ ПЛАТНЫХ ДОРОГ**



## РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ: ТРАМВАЙНАЯ СЕТЬ «ЧИЖИК» В КРАСНОГВАРДЕЙСКОМ РАЙОНЕ

- ОБЩАЯ ДЛИНА ПУТЕЙ: **31,1 КМ**
- КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА: **23 ЕД.**
- КОЛИЧЕСТВО ОСТАНОВОК: **42 ШТ.**
- КОЛИЧЕСТВО РАЗВОРОТНЫХ КОЛЕЦ: **3 ШТ.**
- КОЛИЧЕСТВО СЪЕЗДОВ: **5 ШТ.**
- КОЛИЧЕСТВО СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ: **58 ШТ.**

• ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ **12,2** МЛРД РУБЛЕЙ

ПЕРВЫЙ ОПЫТ КОНЦЕССИИ  
В ОБЛАСТИ ГОРОДСКОГО РЕЛЬСОВОГО  
ТРАНСПОРТА В СТРАНЕ

# ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ ГЧП НА ТРАНСПОРТЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

**КОМИТЕТ ПО ИНВЕСТИЦИЯМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА КАК КУРИРУЮЩИЙ ОРГАН ВЛАСТИ ПРИ РАЗРАБОТКЕ КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И РАССМОТРЕНИЮ ЧАСТНЫХ КОНЦЕССИОННЫХ ИНИЦИАТИВ НА ПРОТЯЖЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ СТАДИИ РЕАЛИЗАЦИИ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЕТ ДЕТАЛЬНОЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКЕ ПАРАМЕТРОВ ПРОЕКТА ГЧП.**

- ПРОРАБОТКА ИМУЩЕСТВЕННО-ПРАВОВЫХ ВОПРОСОВ В ЧАСТИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ ВОВЛЕКАЕМЫХ В ПРОЕКТ ГЧП
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙ ЧАСТНОМУ ПАРТНЕРУ И ВОПРОСЫ КОМПЕНСАЦИИ ЗАТРАТ, В ТО ЖЕ ВРЕМЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА
- НОРМАТИВНО-ПРАВОВУЮ ПОДДЕРЖКА, УЧИТЫВАЮЩАЯ НЕПРЕДВИДЕННЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА
- ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ИНФОРМИРОВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ О РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА И ЗНАЧИМОСТИ ДЛЯ ГОРОДА И Т.Д.

ТРАМВАЙНАЯ ЛИНИЯ  
«КУПЧИНО – ШУШАРЫ – СЛАВЯНКА»



ШИРОТНАЯ МАГИСТРАЛЬ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ



ТРАССА М-49





РАЗВИТИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ ДЛЯ КОНЦЕССИОННЫХ СОГЛАШЕНИЙ НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ УРЕГУЛИРОВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ МОМЕНТОВ В РОССИЙСКОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ В ОБЛАСТИ ФИНАНСИРОВАНИЯ (ВОПРОС КОМПЕНСАЦИИ НДС И ЕГО УЧЁТ В КАПИТАЛЬНОМ ГРАНТЕ)



СТАБИЛИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНВЕСТИЦИОННОЙ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ ДЛЯ СТИМУЛИРОВАНИЯ ИНИЦИАТИВЫ ИНВЕСТОРОВ И УРОВНЯ ДОВЕРИЯ К ПУБЛИЧНОМУ ПАРТНЁРУ